

Боевая машина десанта БМД-4



БМД-4 "Бахча-У" является дальнейшим развитием семейства боевых машин десанта. Она представляет собой модернизированный вариант БМД-3 "Бахча".



Предсерийная боевая машина десанта БМД-4

Суть модернизации заключалась в замене штатного боевого отделения [БМД-3](#) новым унифицированным боевым отделением (боевым модулем) для легкобронированной техники, которое было создано по программе

модернизации [БМП-3](#). При этом была изменена форма стальных экранов, усиливающих алюминиевую броню башни, и установлены по ее бокам трехствольные блоки дымовых гранатометов. Одновременно с этим к имевшейся на БМД-3 30-мм автоматической пушке в башне новой машины было установлено 100-мм орудие, которое может использоваться для пуска противотанковых управляемых ракет (ПТУР). Машина представляется собой авиатранспортабельную боевую гусеничную плавающую машину, которая может десантироваться парашютным и посадочным способом с личным составом внутри или без него. В носовой части корпуса размещено отделение управления, за ним – двухместная башня с основным вооружением, в которой размещаются командир машины и наводчик. За башней находится отделение на трех десантников, которые могут спешиваться через кормовой люк. Десантное отделение имеет бортовые амбразуры и смотровые приборы для стрельбы из личного оружия. В корме расположено моторно-трансмиссионное отделение.



Боевая машина десанта БМД-4

Сварные из алюминиевой брони корпус и башня БМД-4 обеспечивают противопопульную защиту экипажа и десантников. Противоминная стойкость машины осталась на уровне [БМД-3](#). В целях повышения ее живучести в экстремальной ситуации она оснащена трехствольными установками для пуска дымовых гранат, расположенными по обеим сторонам башни. БМД-4 "Бахча-У" оснащена системой защиты от оружия массового поражения, противопожарным оборудованием, средствами связи, навигации, приборами ночного видения и др. средствами.

Вооружение БМД-4 включает 100-мм орудие (пусковую установку) 2А70 с единым автоматом заряжания для обоих типов выстрелов, 30-мм автоматическую пушку 2А72 и спаренный с ней 7,62-мм пулемет ПКТМ в едином блоке. Боекомплект БМД-4 составляет: управляемых ракет типа "Аркан" ("Конкурс") – 4, 100-мм выстрелов- 34, 30-мм патронов – 350 шт., 7,62-мм патронов – 2000 шт, 81-мм дымовых гранат ЗДб (ЗДбМ) – 6 шт. Единый для обоих типов выстрелов автомат заряжания 100-мм орудия значительно упрощает работу экипажа и обеспечивает достаточно высокую скорострельность. Время заряжания - 4 - 6 с. Автоматическая система управления огнем БМД-4 включает прицелы командира и наводчика-оператора с лазерным и тепловизионным каналами, телетепловизионный автомат сопровождения цели и другую навигационную аппаратуру. Это позволяет эффективно поражать цели из всех видов оружия не только с места, но также на ходу и даже на плаву при волнении. Комплекс вооружения эффективно поражает как наземные, так и воздушные цели, а из 100-мм орудия можно вести огонь не только прямой наводкой, но и из закрытых огневых позиций. Неуправляемым 100-мм осколочно-фугасным снарядом можно поражать живую силу, здания и механизированные средства противника на дальности до 7 км, а танковой управляемой ракетой "Аркан" - на дистанции до 5,5 километра. 30-мм автоматическая пушка ведет огонь на 4 км осколочно-фугасным и на 2,5 км – бронебойными подкалиберными снарядами. Машина оснащена четырехтактным, шестицилиндровым дизельным двигателем с газотурбинным наддувом 2В06-2 мощностью 450 л.с. жидкостного охлаждения и оппозитным расположением цилиндров. Трансмиссия гидромеханическая. Подвеска гидропневматическая с изменяемым (130-450 мм) клиренсом. Ходовая часть (по 5 основных и 4 поддерживающих катка с каждой стороны) обеспечивает удельное давление на грунт не более 0,55 кг/кв. см. Для передвижения по воде и водной поверхности при волнении до 3 баллов БМД-4 оснащена двумя гидрореактивными водометными двигателями.

БМД-4 принята на вооружение в 2004 г. Боевые машины десанта БМД-4 выпускалась Волгоградской машиностроительной компанией "ВгТЗ", входящей вместе с Курганмашзаводом в концерн "Тракторные заводы", но по ряду причин было решено перевести производство БМД в Курган. Ведущими предприятиями военного дивизиона концерна "Тракторные заводы" была проработана возможность создания модификации БМД-4, унифицированной по узлам и агрегатам с боевой машиной пехоты [БМП-3](#).



Модернизированная боевая машина десанта БМД-4М

Модернизированная БМД-4М, впервые изготовленная на Курганмашзаводе – это уже совершенно новая боевая машина десанта. Основу модернизации БМД составила доработка гусеничного шасси с максимально возможным использованием узлов моторно-трансмиссионной установки и конструктивных элементов [БМП-3](#): силового блока, систем, обслуживающих силовой блок, приводов управления, водооткачивающих средств, водомётов, бронекорпуса. В ходе модернизации БМД повысились многие функциональные характеристики машины: подвижность, управляемость, проходимость, надёжность ходовой части. За счёт большей компактности моторно-трансмиссионного отделения количество мест в десантном отделении увеличено с пяти до шести. Впервые БМД-4М была показана в марте 2008 г. На базе БМД-4 был создан новый авиадесантируемый бронетранспортёр "объект 955" (БТР-МД) по теме "Ракушка". Представляет собой многоцелевую быстроходную бронированную плавающую авиадесантируемую и авиатранспортируемую гусеничную машину. БТР-МД имеет корпус рубочного типа с высокими бортовыми листами и плоской крышей, занимающий переднюю и среднюю часть до моторной перегородки. В носовой части машины по центру расположено кресло механика-водителя с органами управления, а справа и слева от него – два универсальных сиденья. На крыше корпуса слева на погонном устройстве размещена башенка с автономной закрытой пулеметной установкой с 7,62-мм пулеметом, с наружной системой питания, прицельным и приборным комплексами и осветителем.



Бронетранспортер БТР-МД ("Объект 955")

В среднем отделении по бортам машины в нижней части установлены откидывающиеся к борту двухместные боковые сиденья, по три на борт. Имеются кронштейны и съемные приспособления для установки и закрепления многоярусных носилок с ранеными вдоль обоих бортов машины, а также устройства для закрепления с помощью привязных ремней с замками различных грузов (ящиков с боеприпасами, емкостей с жидкими веществами и пр.). Сверху в центральной части размещены два продольных прямоугольных люка с крышками. В кормовой части слева расположен отсек с автономным энергоагрегатом, справа – короб воздуховода с выдвигающейся воздухозаборной трубой, с которой может соединяться труба для обеспечения забора воздуха в условиях волнения водной поверхности до трех баллов. Система очистки наружного воздуха с фильтровентиляционной установкой расположена с правого борта. В каждом из бортов десантного отделения имеется по одной закрывающейся бойнице с шаровой установкой для стрельбы из личного оружия. В моторно-трансмиссионном отделении установлен расположенный вдоль оси машины оппозитный дизельный двигатель с турбонаддувом, с эжекторно-вентиляторной системой охлаждения и в одном блоке с ним центральный механизм передач и поворота, имеющий реверсивную гидромеханическую двухвальную коробку передач. Ходовая часть БТР-МД с ведущим колесом заднего расположения, состоит (на борт) из пяти опорных односкатных катков и четырех поддерживающих роликов. Пневматические рессоры подвески, расположенные внутри корпуса, имеют гидравлическое устройство бесступенчатого изменения клиренса машины с фиксируемыми положениями

клиренса: минимальный, рабочий, максимальный. В каждую из пневморессор встроен гидравлический амортизатор. Гусеница мелкозвенчатая, с последовательными резинометаллическими шарнирами.

Тактико-технические характеристики

	БМД-4	БМД-4М
Боевая масса	- 13,6 т	13,5 т
Экипаж + десант	- 3 + 5 чел.	3 + 6 чел.
Габаритные размеры:		
высота по крышу башни	- нет данных	нет данных
длина по корпусу	- 6100 мм	6100 мм
ширина	- 3114 мм	3114 мм
клиренс	- 190 - 590 мм	190 - 590 мм
Бронирование	- противопульное	противопульное
Вооружение:		
пушка	- 100-мм пушка - пусковая установка 30-мм автоматическая пушка 2А72	100-мм пушка - пусковая установка 30-мм автоматическая пушка 2А72
пулеметы	- 7,62-мм пулемет ПКМТ 5,45-мм пулемет РПКС-74	7,62-мм пулемет ПКМТ 5,45-мм пулемет РПКС-74
другое вооружение	- ПТУР 9М117М1 "Аркан"	ПТУР 9М117М1 "Аркан"
Боекомплект	- 30 выстрелов калибра 100 мм 350 выстрелов калибра 30 мм 2000 патронов калибра 7,62 мм 2325 патронов калибра 5,45 мм 4 ПТУР	30 выстрелов калибра 100 мм 350 выстрелов калибра 30 мм 2000 патронов калибра 7,62 мм 2325 патронов калибра 5,45 мм 4 ПТУР
Двигатель	- 2В-06-2, 6-цилиндровый, 4-тактный дизель жидкостного охлаждения	УТД-29, 6-цилиндровый, V-образный, 4-тактный дизель жидкостного

Мощность двигателя	- 450 л.с.	охлаждения 500 л.с.
Максимальная скорость:		
по шоссе	- 67,5 км/ч	69,4 км/ч
на плаву	- 10 км/ч	10 км/ч
Запас хода по шоссе	- 500 км	500 км
Удельное давление на грунт	- 0,45 кг/кв. см	0,45 кг/кв. см
Преодолеваемые препятствия:		
подъем	- 35°	35°
крен	- 25°	25°
ширина рва	- 2,0 м	2,0 м
высота стенки	- 0,7 м	0,7 м
глубина брода	- плавает	плавает