

# ПТ-76 - легкий плавающий танк

Стройка

Даниэль Дефо



ПТ-76 — это единственный образец легкого плавающего танка, созданный в послевоенный период. Он был принят на вооружение в 1951 г. и считается самым массовым и удачным в своем классе в истории танкостроения. Толчком к разработке этой машины явилась острая нехватка переправочных средств и отсутствие амфибийной техники на вооружении в Советской Армии. Правительству СССР было понятно, что в случае острого конфликта с Западом военные действия развернулись бы в Центральной Европе, которая отличается значительным количеством водных преград.

Отсутствие плавучей техники существенно замедлило бы продвижение российских войск. Именно поэтому уже к концу 40-х гг. XX в. были разработаны и приняты на вооружение различные переправочные средства, включая автомобили и транспортеры. Работы над созданием плавающего танка начались с постановления правительства, обращенного сразу к двум конструкторским бюро, которые располагались в Ленинграде и Челябинске. Параллельно стали разрабатываться «Объект 740» и плавающий бронетранспортер «Объект 750», получивший позднее индекс БТР-50. Согласно распоряжению, масса танка не должна была превышать 14 т, кроме того, предполагалось, что машина станет развивать скорость до 40 км/ч по суше и 10 км/ч на плаву и будет оснащена 76-мм

пушкой.

Опытная модель танка была представлена конструкторами уже весной 1950 г. По многим качествам новая машина превосходила параметры, заданные постановлением. На ней конструкторы применили ряд агрегатов и узлов, ранее не использующихся для плавающих танков: водометные движители, систему охлаждения, систему очистки воздуха с автоматическим удалением пыли, гидравлические амортизаторы.



Хорошую скорость, маневренность на воде, высокая проходимость даже по водоемам, заросшим кустарником, в полной мере обеспечивали водометные движители. При этом низкое удельное давление гусениц на грунт обеспечивало машине довольно легкое преодоление сильно заболоченных участков. Кроме того, она занимала меньше места и была проста в обслуживании. Использование гидроамортизаторов вкуче с индивидуальной торсионной подвеской благоприятным образом повлияло на плавность хода и повысило среднюю скорость движения танка, а также меткость стрельбы с ходу. На машине установили также систему защиты от ОМП и автоматическое противопожарное устройство. Танк хорошо проявил себя в форсированных маршах до 510 км. По результатам испытаний машина была принята на вооружение под индексом ПТ-76, что расшифровывалось как «плавающий танк с 76-мм орудием». Помимо основного вооружения, танк оснащался пулеметом, поэтому машина была способна довольно успешно выполнять огневые задачи в разведке и при десантных операциях.





Выпускаемые модификации ПТ-76 в большинстве своем различались только типом оружия.

ПТ-76 Модель 1 был оснащен пушкой Д-56Т.

ПТ-76 Модель 2 — орудием Д-56ТМ, на котором подвергся модернизации дульный тормоз.

ПТ-76 Модель 3 отличался орудием Д-56Т с двухкамерным дульным тормозом и эжекционным устройством для продувки канала ствола; боекомплект включал в себя 40 выстрелов и 1000 пулеметных патронов.

ПТ-76Б был оснащен пушкой Д-50ТС с двухплоскостным стабилизатором и дополнительными топливными баками; кроме того, высота корпуса возросла на 130 мм за счет удлинения носовой части машины, а задняя часть крыши корпуса приобрела небольшой обратный наклон.

ПТ-76 послужил также основой для создания плавающего гусеничного бронетранспортера БТР-50П и пусковых установок тактических ракет «Марс» и «Луна».

Согласно статистическим данным, всего было выпущено около 12 000 танков этой модели. Более 2000 экспортировалось в другие страны. Модернизированные ПТ-76 до сих пор находятся на вооружении морской пехоты ВМФ России. Их можно увидеть в составе вооруженных сил более чем 28 стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.



### Тактико-технические характеристики ПТ-76

Масса	14 т
Длина	7,62 м
Высота	2,19 м
Броня лобовая	10—13 мм
Броня бортовая	10 мм
Максимальная скорость	44 км/ч
Запас хода	260 км
Экипаж	3 чел.
Вооружение	76-мм пушка Д-56Т, 1х7,62-мм пулемет СГМТ
Тип двигателя	В-6
Мощность двигателя, л. с.	240



