

БТР-60П (ПА) - четырехосный бронетранспортер



БТР-60П и БТР-60ПА выполнялись плавающими, окопходными, отличались лучшей проходимостью и защитными свойствами. Бронекорпус каждого из них делился на четыре отделения: управления, десантное (боевое), силовой установки и трансмиссионное. Боевое отделение БТР-60П было рассчитано на 14 человек и два человека размещались в отделении управления. Впервые, и в качестве силовой установки, на бронетранспортер были установлены два двигателя по 66 кВт (90 л.с.) каждый, с размещением их в корме машины.

Трансмиссия состояла из двух механических независимых передач, каждая из которых включала однодисковое сцепление, четырехступенчатую коробку передач, двухступенчатую раздаточную коробку, два ведущих моста с разнесенными главными передачами и межколесными кулачковыми дифференциалами повышенного трения. От правого двигателя крутящий момент передавался на первый и третий мост, от левого — на второй и четвертый. На бронетранспортере БТР-60П была применена главная передача разнесенного типа: главная передача каждого моста состояла из центрального редуктора, к которому осуществлялся подвод мощности, и двух колесных редукторов. В приводе к управляемым колесам использовались шариковые карданные шарниры равных угловых скоростей, для неуправляемых колес применялись жесткие карданные шарниры неравных угловых скоростей.



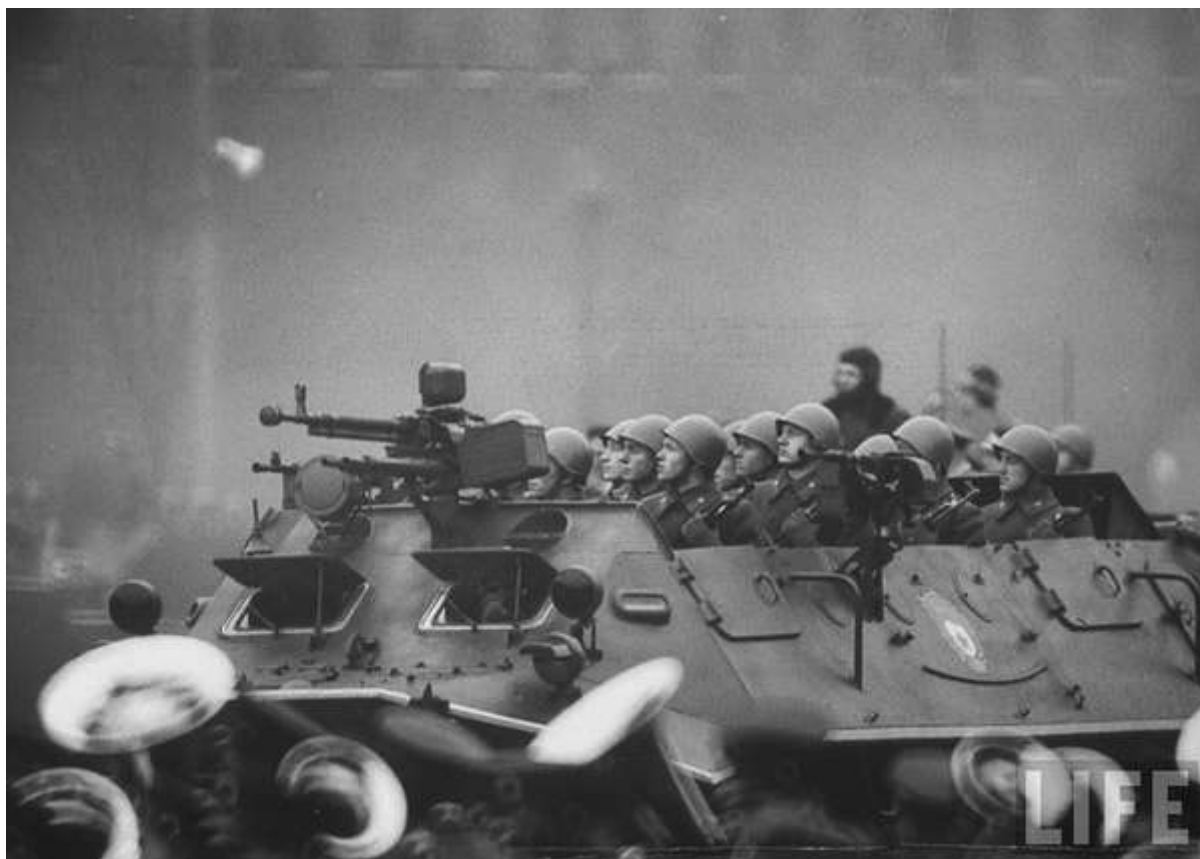
Впервые на бронетранспортере была применена независимая двухрычажная, трапециевидная, с поперечный расположением рычагов, торсионная подвеска с телескопическими амортизаторами.

Привод водометного движителя осуществлялся одновременно от двух двигателей через коробки отбора мощности, установленные на коробках передач и суммирующий редуктор. БТР-60П имел бронекорпус открытого типа и закрывался съемным тентом. БТР-60ПА имел броневую крышу над боевым отделением и перевозил 12 человек.

Таким образом развитие конструкции бронетранспортеров послевоенного периода было направлено на дальнейшее улучшение их подвижности на поле боя путем придания машинам окопходности и плавучести; совершенствование вооружения, приборов наблюдения, увеличения запаса хода по топливу.

Несмотря на переход от рамных несущих систем к бронекорпусам, двигатели, схемы трансмиссий и их основные агрегаты на бронетранспортера использовались с серийных народнохозяйственных грузовых автомобилей.

Это было оправдано экономически, достигалась широкая унификация бронетранспортеров с базовыми автомобилями, что положительно сказывалось на мобилизационные возможности страны по производству колесной техники.



Тактико-технические характеристики БТР-60П

Боевая масса, т	9,9
Экипаж / Десант чел.	2 / 14
	Длина корпуса, мм - 7560
	Ширина корпуса, мм - 2830
	Высота, мм - 2235
	База, мм - 4400
	Колея, мм - 2380
Размеры	Клиренс, мм - 475
	Лоб корпуса, мм - 9
	Борт корпуса, мм - 7
Бронирование	Днище, мм - 5
Вооружение	Пулемёт - 1 x 14,5-мм КПВТ
Модель двигателя	ГАЗ-40П
Мощность двигателя, л.с.	2 × 90
Колёсная формула	8×8/4
Скорость по шоссе, км/ч	80
Запас хода по шоссе, км	500





