

## Крейсера проекта 1164 «Атлант»

Virpil  
21.07.2013, 14:00

**Крейсера проекта 1164** шифр «Атлант» (код НАТО — англ. Slava class) — класс советских ракетных крейсеров, занимающий промежуточное положение между кораблями типа «Ушаков» (пр. 1144 «Орлан», ранее «Киров») и эсминцами типа «Современный» (проект 956). Ракетные крейсера типа «Атлант» с мощным ракетным вооружением класса «поверхность-поверхность» стали важной частью ВМФ России после раздела флота СССР.

Всего было построено 4 крейсера этого типа, а введено в строй — 3.



Основными задачами корабля, сформулированными в техническом проекте 1972 г., являлись:

- придание боевой устойчивости силам флота в отдалённых районах морей и океанов;
- уничтожение надводных кораблей противника, в том числе авианосцев.

Позднее к задачам крейсеров проекта 1164 были добавлены: нанесение ударов по крупным надводным кораблям, и ударным группировкам противника, решение задач коллективной ПВО, соединений и конвоев в удалённых районах морей и океанов, борьба с ПЛ, поддержка десантов и обстрел побережья, занятого противником.

### История разработки проекта

Официальной датой начала разработки проекта является 20 апреля 1972 г., когда было принято решение Комиссии при Совете министров СССР по военно-промышленным вопросам № 87. Тактико-техническое задание на эскизный проект 1164 «Атлант» было выдано Северному ПКБ в октябре 1972 года. Главным конструктором был назначен директор Северного ПКБ А. К. Перьков (с 1979 г. — Мутихин, Валентин Иванович), главным наблюдающим от ВМФ — капитан 2 ранга А. Н. Блинов. При полном водоизмещении, равном 10000 т., предполагалось вооружить крейсера проекта 12 ПУ «Базальт», 8x8 ЗРК С-300Ф, 2 ЗРК «Оса», 2x1 100-мм АУ АК-100, 2x5 ТА, ЗАК

самообороны АК-630. В декабре 1972 г. эскизный проект был рассмотрен. Технический проект был утверждён 21 августа 1974 г.

Всего предполагалось построить 10 крейсеров проекта 1164, затем программу сократили до 6 единиц. Однако заложено было всего 4 крейсера этого типа, а введено в строй — 3.

Закладка головного корабля — крейсера «Слава» (заводской № 2008) — состоялась 4 октября 1976 г.

Впервые появившиеся в 1983 году, крейсера класса «Слава» должны были контролировать жизненно важные для безопасности СССР зоны мирового океана, такие как к примеру Северная Атлантика, и в случае получения соответствующего приказа были обязаны в первую очередь нанести ракетные удары по ударным авианосным группировкам ВМС США и НАТО. Основное вооружение крейсеров этого класса — 16 крылатых ракет П-500 «Базальт», в том числе и с ядерными боеголовками.

Эти корабли являются одними из самых мощных кораблей в своем классе, именно благодаря этим ракетам, имеющим мощную БЧ и дальность стрельбы 550 км. Они могут уничтожить даже такую крупную и защищенную цель как авианосец.



## **Представители класса**

В настоящее время три крейсера этого проекта находятся в составе ВМФ России:

- «Москва» (бывшее название — «Слава») — флагман Черноморского флота.
- «Варяг» (б. "Червона Украина")— флагман Тихоокеанского флота.
- «Маршал Устинов» — проходит капитальный ремонт и модернизацию на Северном флоте.
- «Украина» (бывший «Адмирал флота Лобов») — в 1993 году вошёл в состав ВМС Украины, решение о его достройке было принято в 1998 году, но ввести его в строй Украина не может, и потому крейсер стоит у пирса, якобы готовый на 95 %, рассматривались варианты продажи крейсера, однако было принято решение о его достройке при помощи России. В настоящее время командование Военно-морского флота РФ изучает возможность покупки недостроенного на Украине ракетного крейсера «Украина». В июле 2010 года постановление Верховной Рады Украины о присвоении названия «Украина» ракетному крейсеру утратило действие, за это проголосовали 247 депутатов Верховной Рады из 428. Также будет рассмотрен вопрос продажи крейсера России. По информации агентства «УРА-Информ. Донбасс», Россия, в свою очередь, уведомила Украину, что заберет крейсер только даром. По неподтвержденным данным в апреле 2013 года Украина и Россия сошлись на цене в 24 миллиона долларов США при частичном ремонте украинскими судостроительными предприятиями. Крейсер предполагается отбуксировать в Северодвинск.

Командование ВМФ России намерено в 2012 году передать Тихоокеанскому флоту из состава Северного флота ракетный крейсер «Маршал Устинов». По словам источника агентства в Главном штабе ВМФ, «Маршал Устинов» «нужнее на таком масштабном и сложном театре военных действий, как тихоокеанский». Как ожидается, перед передачей Тихоокеанскому флоту корабль пройдет в 2011 году средний ремонт. Отдельные наблюдатели считают, что крейсер «Маршал Устинов» будет заменен на Северном флоте крейсером «Украина» (в случае, если он будет приобретен у Украины).

## **Конструкция**

По конструкции корабль длиннополубачный, с развитой трехстропной надстройкой, башнеподобными пирамидальными фок- и грот-мачтами. Для лучшей мореходности и остойчивости шпангоуты имеют сильный развал, а форштевень сильно наклонен. В первом отсеке по носовую таранную переборку располагаются вспомогательные помещения и кладовые. Во втором отсеке ниже ватерлинии находится выгородка ГАС «Платина», выше неё - цепной ящик, кладовые и шпилевое отделение. Третий отсек занимает подбашенное отделение и погреба АК-130, вентиляторные помещения и боевые посты корабля. Четвертый отсек отведен под кубрики и каюты личного состава, с агрегатными помещениями в трюме. В пятом отсеке, помимо жилых помещений, расположен погреб боезапаса для РБУ-6000 "Смерч-2". В шестом отсеке размещены боевой информационный центр, БИУС, которые соединены с боевой рубкой командирским лифтом. В седьмом отсеке расположены вспомогательные механизмы. Также в седьмом отсеке находятся приводы носовой пары успокоителей качки. В восьмом отсеке располагается носовое машинное отделение (НМО) с маршевыми турбинами М-21, редукторами, теплоутилизационным контуром и паровыми вспомогательными турбинами на общей раме. Девятый отсек - вспомогательные механизмы и вторая пара успокоителей качки. Затем кормовое машинное отделение (КМО) с форсажными турбинами М-8КФ. Одиннадцатый отсек - вспомогательные

механизмы, в двенадцатом - подпалубные погреба ЗРК «Форт» с пусковыми установками вертикального пуска револьверного типа, а также погреба и приводы системы постановки помех ПК-2, грузовой лифт. В тринадцатом и четырнадцатом отсеках размещаются кубрики экипажа, имеются вспомогательные и служебные помещения, торпедные аппараты, а в районе 300-310 шпангоутов находятся погреба и пусковые установки зенитных ракет «Оса». Кормовой отсек, в основном, служит для размещения буксируемого антенного устройства и систем для его опускания и подъема, также в корме выгорожен ахтерпик. На всем протяжении корабля под топливными цистернами имеется двойное дно во избежание разлива ГСМ при аварийных ситуациях. Основные погреба боезапаса разнесены по кораблю, разделены непроницаемыми переборками и снабжены системами орошения и пожаротушения. Все эти меры конструктивно обеспечивают живучесть и непотопляемость крейсера при затоплении любых трех смежных отсеков, кроме машинных отделений.

В конструкции легких выгородок внутри корпуса используются наряду со сталью алюминиевые сплавы типа АМГ. Надпалубные надстройки в районах воздействия пламени от пуска ракет стальные, верхние конструкции изготовлены из алюминиевых сплавов. На нижних ярусах находится флагманский командный пункт, каюты старших офицеров, кают-компания. Блоки надстройки имеют технологические разрезы для исключения повреждений надстройки из-за напряжений изгиба. Дымоходы с системами воздухозабора размещены поперек корабля. За дымовыми трубами установлен кран грузоподъемностью 8,5 тонн, который в походном положении опускается между дымоходами и закрепляется.

В кормовой части главной палубы в виде отдельного острова размещен вертолетный ангар, который венчает антенна ЗР41 «Волна», служащая для сопровождения и подсветки цели корабельного зенитного ракетного комплекса «Форт», далее в корме вертолетная площадка с системами обеспечения взлета и посадки. Имеются, помимо набора спасательных средств, разъездной командирский катер проекта 1404 и рабочий катер проекта 1402.



## Вооружение

- Противокорабельное — 16 пусковых установок комплекса «Вулкан» (боекомплект 16 ракет ПКР П-1000) ракета массой до 6 тонн и скоростью полета 3077 км/ч с частичным бронированием оснащена мощной (500 кг) обычной фугасно-кумулятивной или ядерной (350 кт) боевой частью и способна поражать назначенные цели на дальности до 1000 км. Полет ПКР к цели осуществляется по сложной траектории. Она оснащена системой телеуправления и бортовой станцией радиоэлектронного противодействия средствам ПВО атакуемого корабля. Длина ракеты 11,7 м, размах крыла 2,6 м, диаметр ракеты 0,88 м.
- Противолодочное — два торпедных аппарата (боекомплект 10 торпед для борьбы с подводными лодками противника) калибр 533 мм, длина 7 м, масса 2 т, заряд взрывчатого вещества 400 кг дальность до 22 км, скорость до 55 узлов (100 км/ч).
- Две реактивные бомбовые установки РБУ-6000 (боекомплект из 96 реактивных глубинных бомб, вес бомбы 110 кг, вес боевой части 25 кг, длина 1,8 м, калибр 212 мм) реактивные глубинные бомбы предназначены, в основном, для защиты корабля от торпед и подводных лодок, путем ведения одиночной или залповой стрельбы, дальность стрельбы 6 км, глубина погружения 500 м.
- Противолодочный вертолет Ка-25/Ка-27 корабельного базирования с ангаром и вертолетной площадкой.
- Двухорудийная корабельная артиллерийская установка — 130 мм АК-130 (боекомплект 600 снарядов) предназначена для ведения огня по морским, воздушным и береговым целям на дальность до 24 км, при скорострельности 90 выстр./мин. Масса установки достигает 98 т, масса снаряда — 86 кг, начальная скорость снаряда 850 м/с. В боекомплект АК-130 входят унитарные патроны с осколочно-фугасным снарядом, оснащаемые тремя типами взрывателей.
- Шесть ЗАК — АК-630 (боекомплект 16000 патронов по 2000 патронов в ленте) предназначены для поражения воздушных целей, ПКР, малоразмерных судов, всплывающих мин и легко бронированных наземных целей. Начальная скорость снаряда диаметром 30 мм, массой 0,834 кг достигает 900 м/с, скорострельность 6000 выстр./мин дальность до 8 км.
- Две установки ЗРК «Оса-МА» (боекомплект 48 ракет, масса ракеты 128 кг) малой дальности предназначены для самообороны корабля от ударов самолетов, вертолетов и ПКР, а также ведения стрельбы по надводным целям. Боевые возможности ЗРК позволяют уничтожать воздушные цели со скоростью до 600 м/с на дальности до 15 км и высоте до 5 км, длина ракеты 3 м, масса 128 кг.
- Восемь ЗРК С-300Ф «Форт» (боекомплект 64 ракеты в 8 пусковых установках револьверного типа под палубой, длина — 7,9 м, диаметр — 0,34 м, вес — 1600 кг) предназначен для защиты ордера кораблей от атак самолетов, крылатых ракет и других средств воздушного нападения противника, скорость до 2000 м/с, дальность до 90 км и до 25 км по высоте.

## Общая оценка проекта

В целом, ПКР проекта 1164 стали альтернативой чрезмерно дорогим крейсерам пр. 1144 «Орлан». Имея ограниченное водоизмещение, крейсера проекта 1164 располагали практически эквивалентным наступательным вооружением и сопоставимым оборонительным.

По современным классификациям, эти РКР соответствуют ракетным крейсерам/«большим эсминцам», таким как Ракетные крейсера типа «Тикондерога», Эскадренные миноносцы типа «Атаго», Эскадренные миноносцы типа «Король Седжон», имеющим сходное водоизмещение в районе 9000-11000 тонн.

Но приоритет в создании крейсеров проекта 1164 был отдан не оборонительным, а наступательным характеристикам. Корабли имеют уменьшенный запас ракет С-300Ф — 64, в сравнении с 96 на крейсере проекта 1144, слабым местом является ПВО самообороны, состоящая из всего двух устаревших ЗРК «Оса-М» (для сравнения — крейсера проекта 1144 имеют 16 ПУ «Кинжал»).

В целом, корабль в полной мере соответствует «поздней» доктрине советского флота — использование для ударных функций надводных ракетносцев, прикрытых палубной авиацией.

Крейсер имеет трехканальную РЛС обнаружения воздушных целей "Флаг" с дальностью действия до 300 км, что существенно увеличивает возможности комплекса коллективной ПВО С-300Ф "Форт".

Основные характеристики	
Водоизмещение	11 380 т (полное)
Длина	186 м
Ширина	20,8 м (максимальная)
Скорость хода	34 узла (полная)
Экипаж	510 человек
Вооружение	
Артиллерия	1х2 130-мм артиллерийская установка АК-130
Зенитная артиллерия	6х6 30-мм ЗАК АК-630
Ракетное вооружение	16 ПУ ПКР П-1000 «Вулкан» 8х8 ПУ ЗРК дальнего рубежа обороны С-300Ф, 2 ПУ ЗРК ближнего рубежа обороны «Оса»
Противолодочное вооружение	2 РБУ-6000
Минно-торпедное вооружение	2х5 533-мм торпедных аппарата
Авиационная группа	1 противолодочный вертолет Ка-27